

Zasady rozliczania dotacji gminy w ramach zawartego porozumienia.

- I. Źródła danych o wynikach finansowych poszczególnych linii komunikacyjnych oraz ogólne zasady ustalania dotacji gmin.
 1. Źródłem informacji o liczbie przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych (wskaźnikach napełnień na linii) są dane z bramek liczących zainstalowanych w autobusach operatorów.
 2. Źródłem danych o kosztach wszystkich linii są stawki za usługi komunikacyjne wynikające z umów zawartych z operatorami oraz wykonana praca eksploatacyjna.
 3. Źródłem informacji o zrealizowanych dochodach ze sprzedaży biletów, pozostałych dochodach, pozostałych wydatkach, przychodach i rozchodach są dane zawarte w sprawozdaniach z wykonania budżetu.
 4. Źródłem informacji o stanie rozliczeń z tytułu wkładu własnego i dotacji celowych są dane zawarte w księgach rachunkowych ZDiK i sprawozdaniach z wykonania budżetu.
 5. Dotacja gmin wyliczana jest, jako suma zrealizowanych wyników finansowych wszystkich linii w częściach przypisanych do poszczególnych gmin.
 6. W przypadku, gdy linia komunikacyjna przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin, wynik finansowy tej linii dzielony jest proporcjonalnie na poszczególne gminy, wg klucza podziału jakim jest praca eksploatacyjna (wozokilometry) na terenie danej gminy.
- II. Metoda wyliczania wyników finansowych poszczególnych linii komunikacyjnych po zakończeniu okresu rozliczeniowego:
 1. Wynik finansowy danej linii jest różnicą pomiędzy dochodami danej linii, a kosztami danej linii.
 2. Dochód linii liczony jest jako iloczyn liczby przejazdów tą linią i średniego dochodu wyliczonego z jednego przejazdu.
 - 1) Liczba przejazdów obliczana jest jako iloczyn wskaźnika napełnień i wykonanej pracy eksploatacyjnej.
 - 2) Wskaźnik napełnień jest obliczany jako iloraz liczby przejazdów na danej linii i wykonanej pracy eksploatacyjnej w okresie wykonywania pomiarów napełnienia.
 - 3) Średni dochód z jednego przejazdu w okresie rozliczeniowym liczony jest jako iloraz dochodów uzyskanych ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej (ogółem) i liczby przejazdów na wszystkich liniach ogółem, z wyłączeniem linii bezpłatnych.
 3. Koszt danej linii jest sumą bezpośrednich kosztów obsługi danej linii i kosztów jej organizacji.
 - 1) Bezpośredni koszt obsługi danej linii liczony jest jako iloczyn wykonanej pracy eksploatacyjnej oraz stawki za wzkm. Koszt obsługi danej linii wynika z umowy zawartej pomiędzy GMT a operatorem obsługującym daną linię.
 - 2) Koszt organizacji danej linii stanowi łączny koszt organizacji rozdzielony na poszczególne linie wg udziału zrealizowanej pracy eksploatacyjnej danej linii, w łącznej pracy eksploatacyjnej zrealizowanej w GMT i wszystkich gminach objętych porozumieniami.
 - 3) Łączny koszt organizacji wszystkich linii stanowi różnicę między sumą pozostałych wydatków a sumą pozostałych dochodów GMT, z uwzględnieniem wyniku wykonania budżetu w części przewidzianej do sfinansowania deficytu planu finansowego następnego roku.

Zasady rozliczania dotacji gminy w ramach zawartego porozumienia.

I. Źródła danych o wynikach finansowych poszczególnych linii komunikacyjnych oraz ogólne zasady ustalania dotacji gmin.

1. Źródłem informacji o liczbie przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych (wskaźnikach napełnień na linii) są dane z bramek liczących zainstalowanych w autobusach operatorów.
2. Źródłem danych o kosztach wszystkich linii są stawki za usługi komunikacyjne wynikające z umów zawartych z operatorami oraz wykonana praca eksploatacyjna.
3. Źródłem informacji o zrealizowanych dochodach ze sprzedaży biletów, pozostałych dochodach, pozostałych wydatkach, przychodach i rozchodach są dane zawarte w sprawozdaniach z wykonania budżetu.
4. Źródłem informacji o stanie rozliczeń z tytułu wkładu własnego i dotacji celowych są dane zawarte w księgach rachunkowych ZDiK i sprawozdaniach z wykonania budżetu.
5. Dotacja gmin wyliczana jest, jako suma zrealizowanych wyników finansowych wszystkich linii w częściach przypisanych do poszczególnych gmin.
6. W przypadku, gdy linia komunikacyjna przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin, wynik finansowy tej linii dzielony jest proporcjonalnie na poszczególne gminy, wg klucza podziału jakim jest praca eksploatacyjna (wozokilometry) na terenie danej gminy.

II. Metoda wyliczania wyników finansowych poszczególnych linii komunikacyjnych po zakończeniu okresu rozliczeniowego:

1. Wynik finansowy danej linii jest różnicą pomiędzy dochodami danej linii, a kosztami danej linii.
2. Dochód linii liczony jest jako iloczyn liczby przejazdów tą linią i średniego dochodu wyliczonego z jednego przejazdu.
 - 1) Liczba przejazdów obliczana jest jako iloczyn wskaźnika napełnień i wykonanej pracy eksploatacyjnej.
 - 2) Wskaźnik napełnień jest obliczany jako iloraz liczby przejazdów na danej linii i wykonanej pracy eksploatacyjnej w okresie wykonywania pomiarów napełnienia.
 - 3) Średni dochód z jednego przejazdu w okresie rozliczeniowym liczony jest jako iloraz dochodów uzyskanych ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej (ogółem) i liczby przejazdów na wszystkich liniach ogółem, z wyłączeniem linii bezpłatnych.
3. Koszt danej linii jest sumą bezpośrednich kosztów obsługi danej linii i kosztów jej organizacji.
 - 1) Bezpośredni koszt obsługi danej linii liczony jest jako iloczyn wykonanej pracy eksploatacyjnej oraz stawki za wzkm. Koszt obsługi danej linii wynika z umowy zawartej pomiędzy GMT a operatorem obsługującym daną linię.
 - 2) Koszt organizacji danej linii stanowi łączny koszt organizacji rozdzielony na poszczególne linie wg udziału zrealizowanej pracy eksploatacyjnej danej linii, w łącznej pracy eksploatacyjnej zrealizowanej w GMT i wszystkich gminach objętych porozumieniami.
 - 3) Łączny koszt organizacji wszystkich linii stanowi różnicę między sumą pozostałych wydatków a sumą pozostałych dochodów GMT, z uwzględnieniem wyniku wykonania budżetu w części przewidzianej do sfinansowania deficytu planu finansowego następnego roku.

- 4) Na pozostałe wydatki składają się między innymi:
- a) wydatki związane z utrzymaniem Biura ZDiK (Administracja Publiczna),
 - b) wynagrodzenia bezosobowe (związane głównie z wypłatą dla kontrolerów biletowych pracujących na umowę - zlecenie),
 - c) wydatki związane ze zmianami rozkładów jazdy,
 - d) podatek VAT,
 - e) płatność wyrównująca dla operatorów dokonana w bieżącym okresie rozliczeniowym wskutek weryfikacji należnej rekompensaty za poprzedni okres rozliczeniowy,
 - f) pozostałe wydatki Działu 600 Transport i łączność (600004 lokalny transport zbiorowy (np. druk i dystrybucja biletów, materiały biurowe, wyposażenie i sprzęt, wynagrodzenia, druki zaświadczeń, analizy i opracowania planistyczne, koszty windykacji).
- 5) Na pozostałe dochody składają się między innymi:
- a) wpływy z różnych dochodów (VAT),
 - b) kwota nadpłaty zwrócona przez Operatorów w danym okresie rozliczeniowym dokonana w bieżącym okresie rozliczeniowym wskutek weryfikacji należnej rekompensaty za poprzedni okres rozliczeniowy.
 - c) pozostałe dochody Działu 600 Transport i łączność (60004 lokalny transport zbiorowy, wpływy z windykacji opłat dodatkowych, wpływy z wydanych zaświadczeń)

4. Rozliczenie dotacji następuje po zakończeniu okresu rozliczeniowego w oparciu o dane wykonane.

Zasady rozliczania dotacji gmin w ramach zawartych nowych porozumień.

Przykładowa linia X1

Udział kilometrowy linii X1 w całości kilometrów wykonanych na całej sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnowie wynosi U_{X1} .

Linia X1 20% swojego przebiegu kilometrowego wykonuje na terenie Gminy A, 50% na terenie Gminy B oraz 30% na terenie Gminy C.

20% Gmina A	50% Gmina B	30% Gmina C
-------------	-------------	-------------

Wynik finansowy linii X1 w okresie rozliczeniowym jest to różnica pomiędzy kosztem danej linii (K_{X1}) a dochodem danej linii (D_{X1}) w okresie rozliczeniowym

$$W_{X1} = K_{X1} - D_{X1}$$

Dochód danej linii (D_{X1}) w okresie rozliczeniowym jest iloczynem liczby zrealizowanych przejazdów daną linią w okresie rozliczeniowym (P_{X1}) i średniego dochodu z jednego przejazdu (S_{X1}):

$$D_{X1} = P_{X1} \times S_{X1}$$

Liczba przejazdów na danej linii (P_{X1}) jest iloczynem wskaźnika napełnienia danej linii (C_{X1}) oraz wykonanej pracy eksploatacyjnej (ilości kilometrów) na danej linii (E_{X1}):

$$P_{X1} = C_{X1} \times E_{X1}$$

natomiast wskaźnik napełnienia danej linii (C_{X1}) jest to iloraz liczby przejazdów na danej linii zarejestrowanej w okresie pomiarowym (PO_{X1}) do wykonanej pracy eksploatacyjnej (ilości kilometrów) na danej linii w okresie pomiarowym (EO_{X1}):

$$C_{X1} = \frac{PO_{X1}}{EO_{X1}}$$

Koszt danej linii (K_{X1}) w okresie rozliczeniowym jest sumą kosztów bezpośrednich danej linii (KB_{X1}) oraz kosztów organizacji danej linii (KO_{X1}):

$$K_{X1} = KB_{X1} + KO_{X1}$$

Koszt bezpośredni danej linii (KB_{X1}) jest iloczynem stawki za 1 wozokilometr (S_{X1}) obowiązujący w umowie z operatorem obsługującym daną linią w okresie rozliczeniowym oraz wykonanej przez operatora pracy eksploatacyjnej (ilości kilometrów) w danym okresie rozliczeniowym (E_{X1}):

$$KB_{X1} = S_{X1} \times E_{X1}$$

Koszt organizacji danej linii (KO_{X1}) wyliczony jest jako iloczyn udziału procentowego ilości kilometrów wykonywanych na danej linii w odniesieniu do kilometrów wykonywanych na wszystkich liniach wyliczonych zgodnie z porozumieniem w okresie rozliczeniowym (U_{X1}) oraz różnicy pomiędzy sumą wszystkich pozostałych wydatków wyliczonych zgodnie z porozumieniem w okresie rozliczeniowym

(WP) i sumą wszystkich pozostałych dochodów wyliczonych zgodnie z porozumieniem w okresie rozliczeniowym (DP):

$$KO_{X1} = U_{X1} \times (WP - DP)$$

Dotacje gmin do linii X1:

$$\text{Dotacja Gminy A} = K_{X1} \times 20\%$$

$$\text{Dotacja Gminy B} = K_{X1} \times 50\%$$

$$\text{Dotacja Gminy A} = K_{X1} \times 30\%$$

Całkowita dotacja gminy

Całkowita dotacja gminy jest sumą wyników wszystkich linii kursujących po terenie danej gminy, w części przypisanej do tej gminy.