



ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO:

- granica aktualizacji mapy
- projektowana granica pasa drogowego DK73
- istniejące granice pasa drogowego dróg krajowych
- granice terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych
- granice terenu niezbędnego dla wykonania obiektów budowlanych (tereny zamknięte)
- istniejące granice i numery działek
- projektowana oś jezdni
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik kamienny 20x30x100cm na lawie betonowej z oporem; h=12cm
- projektowany opornik kamienny 20x30x100cm na lawie betonowej z oporem; h=3-4cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na lawie betonowej obustronnej; h=2cm
- projektowane pobocze tłuczniowe
- projektowane pobocze gruntowe
- krawędź pasa ruchu
- projektowana nawierzchnia (SMA 11), DK73
- projektowana nawierzchnia dróg gminnych (AC 11)
- projektowana nawierzchnia dodatkowych jezdni (AC 11)
- projektowana nawierzchnia dodatkowych jezdni z kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia pierścienia/poszerzeń na rondzie z kostki kamiennej
- nawierzchnia drogi rowerowej
- nawierzchnia chodników
- istniejące drogi do rozbiórki
- projektowane skarpy
- projektowane bariery ochronne
- projektowane ogrodzenia
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ścieki trójkątne przy krawędzi jezdni
- projektowany przepust drogowy
- projektowany wpust deszczowy
- projektowane zbiorniki retencyjne
- budynki gospodarcze
- budynki mieszkalne
- budynki do rozbiórki z etapu STES II
- dodatkowe budynki do robót w stosunku do STES II
- budynki zachowane w stosunku do STES II
- numer, lokalizacja otworów geologicznych
- projektowany mur oporowy

Zamawiający:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Odział w Krakowie		
Nr umowy:		I/81/ZP-P-2/2009, I/124/ZI/I-1/2019		
Nazwa dokumentacji:		Wykonanie dokumentacji projektowej do etapu Koncepcji Programowej dla przebiegu drogi krajowej nr 73 umożliwiającej połączenie autostrady A-4 (węzeł „Tarnów-Północ”) z drogą krajową nr 94 (węzeł „Lwowska”).		
Wykonawca:		Nazwa firmy w/g umowy: Ayesa Inżynieria y Architectura S.A. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce ul. Słowiańska 24 01-700 Warszawa		
Główny Projektant:		Imię i Nazwisko:	Specjalizacja:	Nr uprawnień:
Projektant:		mgr inż. Artur Majczak	KONSTR.-BUD.	366/02
Opracował:		mgr inż. Damian Miciak	DROGOWA	PKK/0203/POOD/12
Sprawdzający:		mgr inż. Przemysław Duda	DROGOWA	-
		mgr inż. Justyna Furman	DROGOWA	-
Stadium: KONCEPCJA PROGRAMOWA				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - Wariant 2				
Skala:	Branża:	Data:	Nr rysunku:	
1:1000	DROGOWA	04.2020	D/01/02	

Zadanie części niniejszego rysunku nie może być kopiowane w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odtwarzania informacji bez pisemnej zgody wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.